

# De AGR Cockpit



Het meest complete AGR/GPS systeem

Met de AGR Cockpit beschikt u over een AGR/GPS systeem dat voldoet aan de eisen die de overheid stelt aan het vervoer van (vaste) mest in Nederland. Het systeem bestaat uit een bedieningspaneel (actief deel) wat in de cabine wordt geplaatst en een trailer controller (passief deel), welke wordt bevestigd op de as van de bakwagen, aanhangwagen en/of oplegger. Bij het laden of lossen wordt automatisch de verplichte informatie verstuurd naar RVO. De track & trace applicatie Fleetcontrol van Data2Track registreert de gereden route van een voertuig en biedt de mogelijkheid deze op te slaan. De overheid verplicht u deze gegevens minimaal 7 jaar te bewaren in uw eigen administratie.

“Mesttransport wordt eenvoudiger dan ooit”



De AGR Cockpit is een uniek systeem dat de verplichte registratie van meststoffen combineert met diverse boordcomputer functies, waaronder:

- ✓ **AGR rapporten met laad- en loslocaties**
- ✓ **Berichtenmodule**
- ✓ **Ritregistratie systeem**
- ✓ **Rit- en orderregistratie**
- ✓ **Geïntegreerde truck navigatie**
- ✓ **Urenregistratie met koppeling CAO-verloning**
- ✓ **AGR/GPS België**

De trailer controller wordt bevestigd op de vaste as van de bakwagen, aanhangwagen of oplegger en registreert automatisch en elektronisch het moment van laden en het moment van lossen. Via een CAN kabel is de controller verbonden met de AGR Cockpit in de cabine.

**Meer weten over de AGR Cockpit?**

**Bel 0342-404250 of mail [info@d2t.nl](mailto:info@d2t.nl).**

**Data 2 Track**

Veenweg 19, 3771 MT Barneveld  
T: 0342-404 250 • [info@d2t.nl](mailto:info@d2t.nl) • [www.d2t.nl](http://www.d2t.nl)

# Een uniek systeem met mogelijkheden

## **FUNCTIE 1 AGR/GPS**

De AGR Cockpit is voorzien van een handscanner. U scant hiermee de barcode van het vervoersbewijs dierlijke meststoffen, de pot en het deksel. Op basis van het laad- en lossignaal vanuit de trailer controller worden alle vereiste gegevens, inclusief locatie via het ingebouwde GPS/GPRS modem automatisch verzonden naar RVO. De wettelijk vereiste ritgegevens worden automatisch vastgelegd en kunnen op diverse manieren worden uitgelezen.

## **FUNCTIE 2 Ritregistratie**

Door middel van het ingebouwde track en trace systeem weet u voortaan precies waar al uw vrachtwagens zich bevinden. Alle informatie krijgt u op uw pc in beeld, waarbij de positie van het voertuig wordt weergegeven op de beveiligde webapplicatie Fleetcontrol. Het kaartmateriaal van Google maps geeft de mogelijkheid om in te zoomen tot op straatniveau.

## **FUNCTIE 3 AGR rapporten en berichtenmodule**

Fleetcontrol biedt standaard een uitgebreide rapportenmodule, waaronder een AGR rapport. Per geregistreerd AGR systeem kan op elk gewenst moment een dag, week of maandrapport worden uitgedraaid met alle laad- en loslocaties inclusief VDMnummer, potnummer, dekselnummer en het gewicht. Via de berichtenmodule communiceert u kosteloos met de chauffeurs in binnen- en buitenland.

## **FUNCTIE 4 Rit en orderregistratie**

De AGR Cockpit is helemaal efficiënt als u deze koppelt met uw back-office. Door de universele interface van Data2Track is de AGR Cockpit makkelijk te integreren met de meest gangbare TMS- en planningspakketten voor realtime informatie overdracht, zoals rit- en werkopdrachten, inclusief terugmeldingen.

## **FUNCTIE 5 Geïntegreerde truck navigatie**

De navigatie kan op verschillende manieren worden bediend, waaronder:

- A. als stand-alone navigatie, door middel van het ingeven van plaats/postcode, straatnaam en huisnummer
  - B. bij geïntegreerde navigatie worden bij voorkeur de coördinaten (en eventueel anders de adresgegevens) bij het verzenden van de ritopdrachten naar het voertuig, parallel ingeladen in de navigatiemodule. Zodra de chauffeur de details van een ritopdracht heeft geselecteerd, kan de navigatie button worden geactiveerd, waarna de navigatie wordt gestart.
- N.B. Geïntegreerde navigatie is alleen mogelijk als de ritlijstkoppeling is gerealiseerd.

## **FUNCTIE 6 Urenregistratie met koppeling CAO-verloning**

Data2Track heeft diverse koppelingen met urenregistratiepakketten, waardoor het mogelijk is de uren van het rijdend personeel via de AGR Cockpit automatisch te importeren en volgens de cao van TLN te laten berekenen. Tevens kunnen verlofdagen en onkosten worden bijgehouden. De gegevens kunnen vervolgens worden aangeboden aan een salarispakket.

## **FUNCTIE 7 AGR/GPS België**

De AGR Cockpit is standaard uitgevoerd conform de wettelijke eisen in Nederland. Hetzelfde systeem is echter ook leverbaar met een extra module voor België. De AGR Cockpit wordt dan op afstand voorzien van een software update, waarmee u voldoet aan de regels die in beide landen voldoet. Een systeem waarmee u altijd de grens over kunt!

